



Teknoax, l'alta tecnologia del nuovo asse **ADR**

di Fabrizio Sereni

Si chiama Teknoax ed è l'ultimo nato in casa ADR. Si tratta di un asse di ultima generazione studiato per offrire alle macchine agricole la massima resistenza possibile nelle diverse condizioni di impiego. Teknoax segna il debutto di soluzioni tecnologiche altamente innovative a partire dall'Integral body, un corpo tubolare monoblocco con i fuselli integrati che assicura una distribuzione dello stato di sforzo senza soluzioni di continuità nella struttura. I fuselli di Teknoax sono ricavati per deformazione plastica a caldo dal corpo asse, con il duplice vantaggio di eliminare la principale causa di frattura a fatica e di incrudire localmente il materiale aumentando la durezza in corrispondenza delle sedi dei cuscinetti.

Smart fit è la particolare modellatura a freddo della sezione quadrata del corpo asse, che ne incrementa la resistenza alla flessione e che consente l'accoppiamento alle sospensioni senza saldare i supporti. In questo modo, il carico utile del veicolo può essere incrementato e, nella marcia a vuoto, sia il consumo di carburante del trattore che l'usura degli pneumatici sono inferiori. Air spindle è un fusello cavo di nuova concezione dotato di un mozzo a ridotta sporgenza.

La soluzione adottata dalla ADR, oltre ad offrire una maggiore resistenza nei picchi di carico delle macchine heavy duty, permette di impiegare ruote senza offset anche quando gli pneumatici sono di dimensioni importanti. Strain-flow è un sistema di distribuzione degli sforzi nella zona di raccordo del fusello al corpo asse, che ottimizza la massa del

von Frabrizio Sereni

Die neueste Entwicklung aus dem Hause ADR trägt die Bezeichnung Teknoax. Es handelt sich um eine Achse der letzten Generation, entwickelt, um Landwirtschaftsmaschinen unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Stabilität zu verleihen. Bei der Teknoax werden zum ersten Mal technologisch sehr innovative Lösungen eingesetzt, beginnend mit dem Integral body, einem Monoblock-Rohrkörper mit integrierten Schäften, die eine unterbrechungsfreie Verteilung der Kräfte auf die Struktur gewährleisten. Die Schäfte von Teknoax werden durch plastische Wärmeverformung des Körpers der Achse erzielt, wodurch einerseits die Hauptursachen für den Ermüdungsbruch durch lokale Verstärkung des Materials vermieden werden und andererseits die Härte an den Sitzen der Lager gesteigert wird. Smart fit ist die besondere Kaltmodellierung des quadratischen Abschnitts des Achsenkörpers, die die Flexionsfestigkeit verbessert, die die Anbringung der Aufhängungen ohne Anschweißen der Halterungen gestattet. Auf diese Weise kann die Nutzlast des Fahrzeugs gesteigert werden und bei Leerfahrt werden so ein geringerer Kraftstoffverbrauch des Schleppers sowie eine geringere Abnutzung der Reifen erzielt. Air spindle ist ein neu konzipierter Hohlenschaft mit Nabe mit reduziertem Überstand. Die von ADR angewendete Lösung bietet einem höheren Widerstand gegen Spitzenlasten der Heavy-Duty-Maschinen und gestattet außerdem die Verwendung von Rädern ohne Offset auch bei großen Reifen. Strain-flow ist ein System zur Verteilung der Lasten im Bereich des Anschlusses des Schafts am Achsenkörper, das die Masse des Achsenkörpers optimiert und den Einsatz von Tyre-Inflation-Systemen vereinfacht. Clever-seal ist eine Schmierungsvorrichtung, basierend auf Box-Type Seals, die die optimale Schmierung der Lager der Nabe gewährleisten, die Verschmutzung des Schmiermittels durch Fremdkörper verhindern und die Wartung verein-

Teknoax, Hi-Tech für die neue Achse von **ADR**

corpo asse e agevola l'applicazione dei sistemi di tyre-inflation. Clever-seal è un dispositivo di lubrificazione basato su box-type seals, i quali assicurano la lubrificazione ottimale dei cuscinetti del mozzo, prevengono l'inquinamento del lubrificante da parte di agenti esterni e agevolano la manutenzione. Spin-just è un sistema di regolazione del precarico dei cuscinetti del mozzo che consente di regolare il gioco dei cuscinetti con una precisione nell'ordine del centesimo di millimetro, prolungandone il ciclo di vita e rendendo meno onerosa la manutenzione. Infine E-brain è il sistema elettronico di tracciabilità dei prodotti Teknoax che racchiude i dati sensibili dell'asse, funzionali alla manutenzione programmata del veicolo e all'identificazione dei componenti per il servizio di assistenza tecnica e la reperibilità dei ricambi originali.



fachen. Spin-just ist ein System für die Einstellung der Vorspannung der Lager der Nabe, das es gestattet, das Spiel der Lager in der Größenordnung von einem Zehntelmillimeter einzustellen, um so die Haltbarkeit zu verbessern und den Wartungsaufwand zu verringern. E-brain schließlich ist das elektronische System für die Rückverfolgbarkeit der Teknoax-Produkte,

das die sensiblen Daten der Achse für die programmierte Wartung des Fahrzeugs, für die Identifizierung der Komponenten durch den Kundendienst sowie die Bestellung von Originalersatzteile enthält.

Fiera di Verona

24/28 Febbraio 2016

PROGETTO FUOCO®

La più importante mostra internazionale di impianti ed attrezzature per la produzione di calore ed energia dalla combustione di legna.

www.progettofuoco.com

Dal bosco al combustibile biomassa

Legname e prodotti legnosi a fini energetici - Banchi sega e motoseghe Spaccalegna, spaccatronchi - Seghe combinate con spaccalegna - Centri di lavorazione, preparazione e confezionamento per la legna da ardere Autobotti per il trasporto e la distribuzione di pellet sfuso - Cippatrici, sminuzzatrici - Nastri trasportatori e caricatori - Imballatrici di ramaglie.



Acquista Biglietto Online



Info: / **Piemmeti s.p.a.** • Tel. 049.8753730 • Fax 049.8756113 • www.progettofuoco.com • info@piemmetispa.com